

مؤرخ في 26 فيفري 1987

الحمد لله وحده ،

عن الدوائر المجتمعة برئاسة السيد الهادي سعيد

أصدرت محكمة التعقيب بدوائرها المجتمعة القرار التالي بين شركة التأمين « كومار » ، ضد ورثة محمد نجيب وعبد القادر والمكلف العام بنزاعات الدولة .

نشرية : محكمة التعقيب ، القسم الجزائي .

مادة : جزائي عام .

مفاتيح : (1) تأمين ، حرمان من ضمان ، سكر ، سياقة في حالة سكر ، مؤمن ، مكتب ، مالك .

المبدأ :

(1) - المعنى الذي أطلقه الفصل الأول من الأمر

عدد 80 لسنة 1961 المؤرخ في 30 جانفي

1961 على المؤمن (بالفتح) هو المعنى

المقصود بالذات في الفقرة الثالثة من الفصل

الرابع من نفس الأمر المتعلق بالحرمان من

الضمان عند ثبوت السياقة بحالة سكر .

- وتأسيسا على ذلك وبناء على أنه من الصفات

المميزة لعقود التأمين الابتعاد عن الغموض

تكون كلمة المؤمن (بالفتح) شاملة لكل من

المكتب لعقد التأمين ومالك العربية والمكلفين

بالحراسة والسياسة عن إذهنها مهما كان

موقعها من النص .

- والقول خلاف ذلك خطأ في التطبيق وخرق

للقانون موجب للنقض .

مادة : مدني .

مفاتيح : (2) سيارة ، منقول ، اثبات ، بيع ، ملكية ،

بطاقة رمادية ، أركان بيع .

المبدأ :

(2) - السيارة منقول فلا لزوم لاثبات بيعها بالحجة

الكتابية ولا يتوقف انتقال ملكيتها على

تحرير البطاقة الرمادية التي هي مجرد

وثيقة إدارية إذا توفرت أركان البيع .

سيارة شحن خفيفة من نوع بيجو 403 من خلف كانت تسير أمامه بقيادة المعقب ضده عبد القادر وقد أسفر الحادث عن إصابة سائقي السيارتين باضرار بدنية وهلاك مرافق سائق السيارة الاولى محمد نجيب .

وبعد استيفاء الابحاث المجراة في الموضوع بواسطة أعوان حرس المرور احوالت النيابة العمومية المتهم نور الدين على المحكمة الجنائية بالحاضرة لمقاضاته من أجل القتل والجرح على وجه الخطأ كونه يسوق سيارته تحت تأثير حالة كحولية طبق الفصل 98 من قانون الطرقات .

وبعد استكمال الاجراءات والترافع قضت المحكمة المذكورة تحت عدد 21931 في 4 ماي 1988 ابتدائيا معتبرا حضوريا بسجن المتهم مدة ثلاثة أشهر وتخطئته بثلاثمائة دينار من أجل القتل والجرح على وجه الخطأ وهو بحالة سكر والزامه بحضور المكلف العام بنزاعات الدولة في حق صندوق مال الضمان لحوادث السيارات بأداء الغرامات المعدلة والمبينة بنص الحكم لفائدة القائمين بالحق الشخصي وإخراج شركتي التأمين « كومار » و « اللويد » من القضية وتحميل المتهم كامل مسؤولية الخطأ المفضي للحادث .

وحيث استأنف ذلك الحكم من النيابة العمومية والمتهم والمكلف العام بنزاعات الدولة ، وقضت محكمة الدرجة الثانية تحت عدد 30484 في 17 ماي 1984 حضوريا بتقرير الحكم الابتدائي من الوجهة الجزائية مع تعديل نصه وذلك بالترافع في الخطية الى مبلغ خمسمائة دينار واسعافه بتأجيل التنفيذ بالنسبة للعقاب البدني ونقضه فيما قضى به من الزام المتهم بحضور صندوق الضمان لضمانا لحادث السيارات والقضاء من جديد بالزام شركة التأمين « كومار » بأداء التعويضات المحكوم بها ابتدائيا لفائدة القائمين بالحق الشخصي واكمال نصه بادراج المبالغ الراجعة للقاصرة أميرة بصندوق الودائع والامانات بالحزينة العامة على ان يقع سحبها بمقتضى اذن من القاضي المختص وإخراج المكلف العام بنزاعات الدولة في حق صندوق مال الضمان من القضية وإقراره فيما زاد على ذلك .

وحيث تعقبت شركة « كومار » للتأمين هذا القرار ونسب له محاميها الاستاذ المنصف الامين الفضيلي تحريف الوقائع وسوء تطبيق الفصل الرابع من أمر 30 جانفي 1961 بمقولة ان السيارة وسيلة الحادث بيعها خاضع لاحكام الفصلين 580 و 583 مدني وقد وقع من المتعاقدين ما يدل على بيعها خلافا لما اعتمدته محكمة القرار في قضائها من ان ملكية هذه السيارة لم تنتقل بعد لغير مالكيها الاصلي كما علمت المحكمة قرارها بأن الضمان ينتفي اذا كان مالك مكتتب العقد هو الذي يسوق سيارته بنفسه اما اذا كان سائق السيارة غير مالكيها فان شركة الضمان تبقى على ضمانها فهذا التعايل يتجافى ومنطوق الفقرة الثالثة من الفصل الرابع الذي ورد باعفاء المؤمن ولم يرد باعفاء المالك فكلمة المؤمن أعم من لائحة المالك ، وحينئذ فالمتهم في قضية الحال على فرض كونه غير مالك للسيارة فهو مؤمن بصفته مكتتبا وسائقا لها فارتكابه للحادث وهو بحالة سكر يحرمه من الضمان .

وحيث قررت محكمة التعقيب تحت عدد 13066 في 10 سبتمبر 1984 النقض والاحالة استنادا الى ان الفقرة الاولى من الفصل الاول من أمر 30 جانفي 1961 صريحة في بيان المقصود من عبارة المؤمن وهو اما المكتتب لعقد التأمين أو مالك العرببة أو كل شخص مكلف بموجب رخصة منهما بحراسة العرببة أو سوقها وحينئذ يحق لشركة التأمين (الطاعنة) التمسك بالحرمان من الضمان طالما كان السائق اiban الحادث في حالة سكر واضح .

وحيث قامت باعادة النشر شركة التأمين « كومار » وقضت محكمة الاحالة بمثل ما قضت به محكمة الاستئناف في المرة الاولى حب قرارها المضمن نصه بطالعه مستندة بالخصوص الى ان سائق السيارة وسيلة الحادث لم يكن المالك لها وبما ان اعفاء شركة التأمين من الضمان ينحصر في سوق السيارة عن مالكيها لا غير فان شركة التأمين « كومار » تكون هي الملزمة بأداء التعويضات حسبما درج عليه فقه قضاء محكمة التعقيب (القرار الجزائي عدد 9181 الصادر في 14 فيفري 1984) .

وحيث تعقبت الشركة المذكورة من جديد هذا القرار ناعية عليه أيضا بواسطة محاميها الاستاذ محمد العربي

عميرة تحريف الوقائع والخطأ في تطبيق القانون بمقولة ان القرار المخدوش فيه عمد الى تأويل الفقرة الثالثة من الفصل الرابع من أمر 30 جانفي 1961 في حين ان الامر لا يحتاج الى أي تأويل ولا الى التمسك بالنص القانوني المشار اليه ضرورة ان سائق السيارة عند ارتكابه الحادث كان مالكا لها منذ 28 مارس 1981 أي قبل حصول الحادث وقد اعترف بالشراء وتأييد ذلك بدفعه الثمن ويتأمنه للسيارة باسمه لدى الطاعنة ويدفعه اقساط التأمين وحتى على فرض ان من ذكر لم يصبح بعد مالكا لتلك السيارة التي أمن عليها فانه يعتبر مكتتبا بعقد التأمين على معنى الفصل الاول - أ - من الامر عدد 80 لسنة 1961 المؤرخ في 30 جانفي 1961 .

وطالما كان المهم في قضية الحال مؤمنا لكونه مكتتبا بعقد التأمين ولكونه يسوق السيارة برخصة من مالكا قد ارتكب الحادث وهو بحالة سكر بادية للعيان الامر الذي يحرمه من انضمام وقد قرر هذا المبدأ القرار التعقيبي عدد 13066 وطلب في الحتام النقض والاحالة .

وحيث قررت الدائرة المتعحدة بالقضية بجلستها المنعقدة في 10 سبتمبر 1986 برئاسة السيد اسماعيل بن صالح احوالتها على السيد الرئيس الاول لمحكمة التعقيب للنظر في إمكانية احوالتها على الدوائر المجتمعة بناء على توفر اركان الحالة التي نصت عليها الفقرة الثانية من الفصل 273 من مجلة الاجراءات الجزائية .

وتبعاً لذلك قرر السيد الرئيس الاول للمحكمة في 10 أكتوبر 1987 الاذن باجتماع الدوائر المجتمعة حسب الفصل 274 من نفس المجلة للبت في الموضوع .

عن المظمن بفرعيه :

حيث استبان من تصفح الوثائق المطروفة بالملف ان مرتكب الحادث اشترى السيارة من شخص مكلف من مالكا شفاعة ببيعها ودفع له الثمن وحاز السيارة وأمنها واستعملها حتى ارتكب بها الحادث ولم يتم استيفاء بقية الاجراءات المفضية الى تسجيل المبيع بالادارة العامة للنقل البري بوزارة النقل وتحرير البطاقة الرمادية .

وحيث ان السيارة منقول وليست ملحقة بالعقار مثلما هو الامر بالنسبة للسفينة التي ورد في شأنها نص خاص ولذلك فلا لزوم لاثبات بيعها بالحجة الكتابية .

وحيث جاء بالفصل 580 مدني انه اذا وقع من المتعاقدين ما يدل على الرضا بالبيع واتفقا على الثمن والمثلن وعلى بقية شروط العقد انعقد البيع بينهما .

وحيث اقتضى الفصل 563 من نفس المجلة أنه اذا تم البيع بتراضي الجانبين انتقلت ملكية المشتري للمشتري .

وحيث علاوة على ان السيارة ثابتة ملكيتها قانونا لمرتكب الحادث حسبما سلف بيانه فان هذا الاخير مكتتب لعقد التأمين فكان لذلك يجمع بين صفتي المالك للسيارة والمكتتب .

وحيث ان القول بأن ملكية السيارة في قضية الحال لم تنتقل لغير مالكا الاصلي أمر لا يجيزه القانون .

وحيث تجدر الملاحظة ان المشرع عبر على مقصده الحقيقي من كلمة المؤمن (بالفتح) في تعريفه لمعناه تعريفا واضحا بالفصل الاول من الامر عدد 30 لسنة 1961 المؤرخ في 30 جانفي 1961 كما يلي :

أ - من عبارة المؤمن (بالفتح) المكتتب لعقد تأمين ومالك العربدة وكل شخص مكلف بموجب رخصة منهما بحراسة العربدة أو سوقها الخ .

وحيث اقتضى الفصل 4 من الامر المشار اليه في فقرته الثالثة : « ان المؤمن (بالفتح) الذي يسوق سيارته بنفسه قد حكم عليه لانه كان يسوق وهو في حالة سكر بادية للعيان » يحرم من الضمان اللهم الا اذا تبين ان الحادث لم تكن له أية علاقة بالحالة المذكورة .

وحيث ان ضمير الغائب في (سيارته) يرجع الى المؤمن القريب لا الى المالك البعيد المحتمل اذ لو قصد المشرع المالك بالذات لقال مثلا : « المالك المؤمن » أو « المؤمن المالك » استبعادا لغيره من المؤمنين لانه من الصفات المميزة لعقود التأمين الابتعاد عن الغموض

ولهذه الاسباب :

قررت المحكمة بدوائرها المجتمعة قبول مطلب التعقيب شكلا وأصلا ونقض الحكم المطعون فيه وإحالة القضية على محكمة الاستئناف بتونس لتنظر فيها من جديد بهيأة أخرى واعفاء الطاعنة من الخطية وارجاع معلومها المؤمن اليها .

وقد صدر هذا القرار بحجرة الشورى في 26 فيفري 1988 عن الدوائر المجتمعة المترتبة من السيد الهادي سعيد الرئيس الاول لمحكمة التعقيب ، وعضوية رؤساء الدوائر السادة : عبد الله القماطي وعبد العزيز الزغلامي والصادق بوكرداغة ومحمد كدوس ورشيد الصباغ والهادي الجديد وعلي بن جعفر واسماعيل العياري وبلحسن الحناشي وأحمد الهادي بوزيان ، والمستشارين السادة : عبد الحميد الدرويش ومحرز الاسود وجميل بن طالب ومحمد العربي صمادح ومحمد حميدة ويونس القارشى وإبراهيم العسكري وحسين بن مامي ومحمد الهادي الاندلسي بمحضر وكيل الدولة العام السيد البشير عرفة ومساعدة رئيس الكتبة السيد الطاهر الهدار - وحرر في تاريخه .

★ ★ ★

والتزام جانب الوضوح اما وانه عبر عن مقصده فالمؤمن الشامل للمكاتب والمالك والمكلفين بالحراسة والسياسة عن اذنه فلا مناص عقلا ومنطقا من الوقوف عند النص وعدم الوقوع في متاهات من التأويل يصعب الخروج منها .

وحيث يستخلص والحالة تلك ان كلمة المؤمن الواردة بالفقرة الثالثة من الفصل الرابع الانف الذكر لا تفيد الحصر والقصر على مالك السيارة بل تفيد كل من شملهم التعريف المبين بالفصل الاول المشار اليه وهو المؤمن بمفهومه الواسع ضرورة ان عبارة القانون تؤخذ على اطلاقها .

وحيث انه تفريعا على ذلك يحق لشركة التأمين الطاعنة التمسك بالحرمات من الضمان طالما كان السائق في صورة قضية الحال في حالة سكر واضح وهو ما اشترطه مع مكتب التأمين بالفقرة الخامسة من الفصل التاسع من الشروط العامة للتأمين .

وحيث ان قصر الاعفاء من الضمان على صورة سوق مالك سيارة الحادث بنفسه وهو بحالة سكر دون غيره يعتبر خرقا للقانون وقصورا في التسبيب الامر الذي يجعل القرار المطعون فيه مستهدفا للنقض وبالتالي مستند الطعن حريا بالقبول .

